



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03062020-219706  
CG-DL-E-03062020-219706

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1545]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 3, 2020/ज्येष्ठ 13, 1942

No.1545]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 3, 2020/JYAISTHA 13, 1942

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 2020

**का.आ. 1722(अ)**—भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय में अधिसूचना [संख्या का. आ. 381(अ), दिनांकित 24 जनवरी 2019] राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के तहत जारी, केंद्र सरकार ने छत्तीसगढ़ राज्य के राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 200 (नई रारा सं. - 49) के कि.मी. 127.500 से कि.मी. 160.687 (गांव ठीका/दरीघाट से गांव बनारी खंड) तक खंड को छत्तीसगढ़ राज्य सरकार सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, केंद्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 200 (नई रारा सं. - 49) के गांव ठीका/दरीघाट से गांव बनारी खंड के डिजाइन कि.मी. 127.500 से कि.मी. 160.687 (मौजूदा कि.मी. 127.500 से मौजूदा कि.मी. 178.944) तक खंड के प्रयोग के लिए निम्नलिखित तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 9.237 किमी (पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन खंड के उपयोग के लिए) की निवल सड़क लंबाई के लिए आधार दर का 60% और 2.409 कि.मी. (चार लेन खंड के उपयोग के लिए) और समकक्ष संरचना लंबाई (60 मी. से अधिक लंबाई वाले) के लिए 16.160 कि.मी. (1.616 कि.मी. लंबाई वाले) की निवल सड़क खंड लंबाई के लिए आधार दर का 100% तथा 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले 19.925 किमी लंबाई के बाइपासों के लिए आधार दरों के डेढ़ गुना पर

यांत्रिक वाहनों पर नीचे सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार फीस दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

तालिका-2		
पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (कि.मी.) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
छत्तीसगढ़ राज्य के गांव पाराघाट, बिलासपुर जिला के रारा-200 (नई रारा सं. 49) के डिजाइन किमी 138 + 500 पर	9.237 [बाइपास की लंबाई (>10 करोड़ रु. लागत वाली) और संरचना की लंबाई (>60 मी.) को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
	2.409 [बाइपास की लंबाई (>10 करोड़ रु. लागत वाली) और संरचना की लंबाई (>60 मी.) को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) जिनकी लागत 10 करोड़ रु. अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:-

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	शुरू होने वाला	पर मिलने वाला	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए शुल्क संदेय है		दर, जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (कि.मी. में)	लागत (करोड़ रु. में)	
छत्तीसगढ़ राज्य के गांव पाराघाट, बिलासपुर जिला के रारा-200 (नई रारा सं. 49) के डिजाइन कि.मी. 138 + 500 पर	रारा-200 (नई रारा सं. 49) का मस्तूरी बाइपास	डिजाइन कि.मी. 130.140 (मौजूदा कि.मी. 130.139)	डिजाइन कि.मी. 151.450 (मौजूदा कि.मी. 169.619)	19.925 (संरचना की लंबाई (>60m) को छोड़कर)	183.17 करोड़ रु.	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल लंबाई				19.925		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (कि.मी. में)	दर, जिस पर शुल्क संदेय है
छत्तीसगढ़ राज्य के गांव पाराघाट, बिलासपुर जिला के रारा-200 (नई रारा सं. 49) के डिजाइन कि.मी. 138 + 500 पर	1.616*	16.160	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\*ब्यौरा निम्नानुसार हैं:-

	चैनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (कि.मी. में)
	कि.मी. से	कि.मी. तक		
1	127.8345	128.0655	बड़ा पुल (अरपा नदी)	0.231
2	139.1635	139.2265	बड़ा पुल (नीलागढ़ नदी)	0.063
3	145.3245	145.4115	आरओबी	0.087
4	145.8455	147.0805	आरओबी	1.235
कुल				1.616

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2019-20 के लिए 265.00 रु. (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) है और कथित नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-5		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य दस गुणा फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 512.77 करोड़ रु. है। [चूंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा।] भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात्, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/37015/14/2015-एनएचडीपी-IV-भाग(1)]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 2020

**S.O. 1722(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways [number S.O. 381(E) dated 24th January, 2019] issued under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 127.500 to kilometer 160.687 (Village Theka/Darrighat to village Banari section) of National Highway No.200 (New NH No. 49) in the State of Chhattisgarh to the State Government of Chhattisgarh.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to

as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at base rate specified in column (2) of the Table 1 at 60% for net road section length of 9.237 km (for the use of two lane with paved shoulders) and at 100% of base rates for net road length of 2.409 km (for the use of four lane) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 16.160 km (having length of 1.616 km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 19.925 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below of Theka/Darrighat to village Banari section from design kilometer 127.500 to kilometer 160.687 (existing km 127.500 to km 178.944) of National Highway number 200 (New NH-49) in the State of Chhattisgarh and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely:

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in km) for which fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design km. 138+500 of NH No. 200 (New NH No. 49) at village Paraghat, Bilaspur District of Chhattisgarh	9.237 [Excluding length of Bypass (costing >10cr) and length of structure (>60m)]	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	2.409 [Excluding length of Bypass (costing >10cr) and length of structure (>60m)]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) :-

<b>Table-3</b>						
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Name of the Bypass</b>	<b>Taking Off</b>	<b>Merging at</b>	<b>Length and Cost of bypass for which additional fee is payable</b>		<b>Rate at which fee is payable</b>
				<b>Length (in Km.)</b>	<b>Cost (in Rs. Crore)</b>	
At Design km. 138+500 of NH No. 200 (New NH No. 49) at village Paraghat, Bilaspur District of Chhattisgarh	Masturi Bypass of NH No. 200 (New NH No. 49)	Design Km 130.140 (Existing Km 130.139)	Design km 151.450 (Existing Km 169.619)	19.925 (Excluding length of structure (>60m))	183.17 Cr.	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total Length</b>				19.925		

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:—

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structure (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design km. 138+500 of NH No.200 (New NH No. 49) at village Paraghat, Bilaspur District of Chhattisgarh	1.616*	16.160	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

\*The details are as under:-

	Chainage		Type of Structure	Length (in km)
	From Km	To Km		
1	127.8345	128.0655	Major Bridge (Arpa River)	0.231
2	139.1635	139.2265	Major Bridge (Nilagarh River)	0.063
3	145.3245	145.4115	ROB	0.087
4	145.8455	147.0805	ROB	1.235
Total				1.616

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty-Five Only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 512.77 Crores. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No: RW/NH-37015/14/2015-NHDP-IVA-Part (1)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.